

Si pedala comodi

La city bike di Benelli è confortevole e ben costruita. Il motore elettrico assicura un'ottima assistenza, molto vigorosa in caso di necessità (per esempio in salita). Buono il prezzo

Come è fatta

La Letizia è l'ultima arrivata della gamma e-bike di Benelli e punta anche al pubblico giovane che vuole una bici comoda per pedalare in città senza fatica e con stile. Il nome è "storico": la Letizia 125 fu il primo modello prodotto a Pesaro negli anni 50. La nuova Letizia è invece la prima bici Benelli con telaio (in alluminio) da donna "classico" ma arricchito da dettagli originali come il disegno del secondo tubo obliquo, oppure le manopole e il sellino rivestiti in cuoio. Il tutto senza trascurare elementi pratici, come le protezioni laterali del portapacchi posteriore e che impediscono alle borse sospese di infilarsi pericolosamente nei raggi delle ruote. Di serie ci sono anche i fari a led, ben visibili in ogni condizione. La ciclistica è di qualità, con freni V-brake, cerchi da 26 pollici e forcella ammortizzata, mentre il cambio è uno Shimano a sette rapporti. Nel complesso la Letizia è ben realizzata, soprattutto in relazione al prezzo piuttosto invitante (1.190 euro). Unico neo, i parafranghi in alluminio leggero che si piegano o si ammaccano al minimo urto.

costa
€ 1.190
franco concessionario



AUTONOMIA ELEVATA

La batteria montata sui portapacchi è prodotta dalla Samsung e garantisce un'autonomia di circa 70 km. Nella parte superiore ci sono i led che indicano lo stato di carica



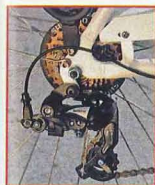
LA FORCELLA LAVORA BENE

La forcella idraulica fa il suo lavoro e incassa senza problemi piccole buche e avvallamenti. Non male il suo comportamento anche sui pavé



SI STA COMODI

La sella rivestita in cuoio (in tinta con le manopole) è ampia e ben imbottita, contribuendo al comfort della Letizia



SETTE RAPPORTI

Il cambio Shimano a sette rapporti è quasi "esagerato" per le esigenze di utilizzo di una city bike, a meno che non si abiti in zone di collina...



ASSISTENZA A 4 LIVELLI

All'interno della manopola di sinistra c'è il comando che permette di selezionare una delle quattro modalità di assistenza alla pedalata

Come va

La Letizia è davvero comoda: manubrio e sella si regolano facilmente, la forcella e le gomme generose filtrano bene le imperfezioni della strada, aiutate dalla sella e dalle manopole morbide. All'interno di queste ultime ci sono i comandi del cambio Shimano a 7 rapporti e del selettore del livello di assistenza alla pedalata. Il livello 4 di assistenza è molto "vigoroso" e rende la pedalata leggera, ma la spinta del motore anteriore risulta un po' fastidiosa in partenza. Il disturbo si riduce fino a sparire inserendo la "prima" modalità di assistenza, mentre per l'uso cittadino vanno bene le modalità "2" e "3" che permettono di apprezzare l'agilità della bici. Adeguata anche la frenata.

LA CARTA D'IDENTITÀ

DATI TECNICI (elaborati dalla Casa)	
Potenza (Watt)	250
Posizione motore	ruota anteriore
Tipo di batterie	ioni al litio
Capacità batteria	9Ah
Voltaggio	36 V
Sospensioni	forcella ammortizzata
Cambio	7 rapporti
Freno anteriore	a pattini
Freno posteriore	a pattini
Trasmissione	a catena
Assistenza pedalata	4 livelli
Autonomia (km)	fino a 70
Tempo di ricarica (h)	4-6
Ciclo di ricarica	nd
DIMENSIONI	
Telaio	alluminio
Pneumatici	26"
PER COMPRARLA	
Prezzo euro	1.190
Consegna	immediata
Informazioni clienti	www.benelli.com

FARI A LED

L'impianto di illuminazione è a led, i parafranghi sono in alluminio, ma danno l'impressione di essere piuttosto fragili

